

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI  
Calea București, nr.104, cod poștal 925300  
Tel./Fax 0243/254975



Operator de date personale nr. 2026

**Nr. 9732 din 16.04.2021**

## **ANUNȚ**

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria municipiului Urziceni, județul Ialomița aduce la cunoștință publică inițierea « **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni în conformitate cu prevederile legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare**».

Persoanele interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii privind proiectul de act normativ până la data de **2 Iunie 2021** la Primăria municipiului Urziceni, str. Calea București nr.104, județul Ialomița, Compartiment Relații cu publicul – inspector Dinu Marina.

Începând cu data de 16.04.2021, persoanele fizice și juridice interesate pot consulta proiectul de hotărâre pe site – ul Primăriei municipiului Urziceni, la adresa [www.primaria-urziceni.ro](http://www.primaria-urziceni.ro).

Afișat astăzi 16.04.2021 împreună cu proiectul de hotărâre însoțit de referatul de aprobare, raportul de specialitate și anexe.

Inspector Relații cu Publicul

DINU MARINA



Operator de date personale nr. 2026

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI  
Calea București, nr.104, cod poștal 925300  
Tel./Fax 0243/254975



Nr. 8725/16.04.2021

## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni în conformitate cu prevederile legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare

Suport legislativ :

- Legea nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publica ,republicata ,cu modificările și completările ulterioare ;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi ;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taximetrie;
- Legea 328/2018 - serviciului public de transport persoane in UAT-uri care modifica și completeaza Legea 92/2007 serviciilor de transport public local ;
- ORD ANRSC nr.132/2019 privind Regulamentul cadru de autorizare a autoritatii de autorizare pentru serviciile de transport public local
- OUG 57/2019 privind Codul administrativ al Romaniei

Modificările legislației referitoare la transportul în regim de taxi au condus la necesitatea includerii anumitor aspecte care nu sunt cuprinse în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Urziceni nr. 40/31.05.2005 - privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi , a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și a regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi .

Pentru un cadru organizat și necesitatea unui control permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și nevoia creșterii calității serviciilor de transport se propune un regulament unitar , actualizat conform noilor prevederi legislative privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni.

Regulamentul propus stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în municipiul Urziceni :

- transportul de persoane și/sau bunuri în regim de taxi

În temeiul prevederilor art. 136 , alin. 1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea "Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni ".

PRIMAR  
SAVA CONSTANTIN



Operator de date personale nr. 2026

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI  
Calea București, nr.104, cod poștal 925300  
Tel./Fax 0243/254975



UMMSCUP

Nr. 9726/16.04.2021

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni în conformitate cu prevederile legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

Modificările legislației referitoare la transportul public local în regim de taxi au condus la apariția unor noi aspecte care nu sunt cuprinse în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Urziceni nr. 40/31.05.2005 care privește transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Urziceni.

Pentru reglementarea unui cadru unitar organizat și necesitatea respectării prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și nevoia creșterii calității serviciilor de transport se propune un regulament unitar privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni.

Regulamentul propus stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în municipiul Urziceni : transportul de persoane și/sau bunuri în regim de taxi.

De asemenea, prin acest regulament se urmărește garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi precum și respectarea drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local.

Sustinerea proiectului din punct de vedere al legislației este realizată de următoarele acte normative :

- Legea nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică republicată cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taximetrie
- Legea 328/2018 - serviciului public de transport persoane în UAT-uri care modifică și completează Legea 92/2007 serviciilor de transport public local ;
- ORD ANRSC nr.132/2019 privind Regulamentul cadru de autorizare a autorității de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- OUG 57/2019 privind Codul administrativ al României ;

Regulamentul propus stabilește corelarea dimensiunii și continuității serviciilor de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente.

Inspector

Nedelcu Florin Valentin



Operator de date personale nr. 2026

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
URZICENI  
Calea București, nr.104, cod poștal 925300  
Tel./Fax 0243/254975



PROIECT  
Nr.68/16.04.2021

## HOTARARE

Privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni în conformitate cu prevederile legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al municipiului Urziceni, întrunit în ședința ordinară din data de .....

Luând în dezbatere referatul de aprobare a domnului primar Sava Constantin înregistrat sub nr. 9725/16.04.2021 referitor la aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni.

Consultând raportul Unitatii municipale de monitorizare a serviciilor comunitare de utilitate publica publice nr.9726./16.04.2021;

Văzând dispozițiile:

- Legea nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publica republicata cu modificările și completările ulterioare ;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ulterior.
- Ordinul 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taximetrie.
- Autorizatia nr. 0342 din 14.06.2013 pentru exercitare atributiilor legale in domeniul serviciilor de transport public local emisa de A.N.R.S.C pentru Primaria municipiului Urziceni..
- Legea nr. 328/2018 a serviciilor de transport public persoane in UAT-uri care modifica și completeaza Legea 92/2007 –serviciilor de transport public local;
- ORD ANRSC nr.132/2019 privind Regulamentul cadru de autorizare a autoritatii de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Legea 273/2006 privind finantele publice locale cu modificările și completările ulterioare.
- Avizul Camerei Nationale a Taximetristilor din Romania -Filiala IALOMITA referitor la consultarea asociatiatiilor profesionale reprezentative a transportatorilor in regim taxi in vederea adoptarii Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni .
- Ordinul 79/988/2020 privind privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19.

Tinand cont ca a fost indeplinita procedura prevazuta la art. 1, art. 4 și art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica , republicata

în temeiul prevederilor art.129, alin.2, lit. d și art. 139 alin. 1, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni, cu anexele aferente, prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre , denumit în continuare Regulament .

**Art.2.** Isi inceteaza aplicabilitatea Hotararea Consiliului Local nr. 40/31.05.2005 privind aprobarea numarului maxim de autorizatii taxi, Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi, precum si a Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a autorizatiilor taxi;

**Art 3** Numarul de autorizatii taxi alocate prin HCL nr. 40 din 31.05.2005 pentru municipiul Urziceni ,ramane valabil si anume 50 de autorizatii transport persoane in regim taxi .

**Art. 4 Se aproba alocarea unui numar de 50 autorizatii de transport marfa si bunuri in regim taxi pentru municipiul Urziceni.**

**Art.4.**Autorizatiile taxi emise de Primaria Urziceni in baza Regulamentului aprobat prin HCL 40/31/05.2005 raman valabile numai in conditiile respectarii Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni aprobat prin prezenta hotarare.

**Art. 5 Se va desemna prin decizie a primarului municipiului Urziceni autoritatea de autorizare, din cadrul aparatului de specialitate al primarului , care va emite autorizatiile de transport si va certifica pentru conformitate copiile documentelor necesare autorizarii solicitantilor ,asa cum este definit in legea 38/2003 privind transportul in regim taxi cu modificarile si completarile ulterioare.**

**Art 6 Se aproba taxele de emitere documente prevazute in anexa nr. 11 la Regulament .**

**Art. 7 Se aproba tarifele maxime de transport in regim taxi prevazute in anexa nr. 1 la Regulament**

**Art. 6 –** Quantumul taxelor și tarifelor care se percep la eliberarea și/sau viza autorizației de transport în regim de taxi, a autorizației taxi , acces loc asteptare taxi vor fi stabilite anual prin Hotărâre a Consiliului Local.

**Art. 7 –** Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza : Primarul municipiului Urziceni , Secretarul general si aparatul de specialitate al primarului .

Hotararea se va afisa la sediul primariei municipiului Urziceni si se va publica pe site-ul institutiei de catre Biroul administratie publica locala.

Președinte de ședință

Contrasemneaza  
Secretar General  
Andrei Cristina

## REGULAMENT

### PRIVIND: ORGANIZAREA SI DESFASURAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI IN MUNICIPIUL URZICENI

#### ART. 1

(1) Serviciile de transport în regim de taxi ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi .

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legii, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentului de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localității, precum și între aceasta și alte localități;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local

existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile prevăzute de lege;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## **ART. 2**

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

## **ART. 3**

În sensul prevederilor prezentului regulament, abrevierile, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) **autoritate de autorizare** - compartiment sau serviciu în cadrul autorității administrației publice locale sau, după caz, asociației de dezvoltare intercomunitară, care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării/respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizațiilor de transport;

b) **autorizație de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local;

c) **autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

d) **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a managerului de transport în domeniul transporturilor rutiere;

e) **condiții asociate autorizației** - anexă la autorizație și parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;

f) **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare având calitatea de copie a autorizației de transport, atribuită pentru fiecare mijloc de transport cu care transportatorul efectuează serviciul autorizat;

g) **modificare a autorizației de transport** - dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare

intercomunitară, după caz, prin care autorizația acordată se modifică în condițiile prezentului regulament;

h) **normalizare** - activitate prin care se elimină cauzele care au condus la nerespectarea de către titularul autorizației a prevederilor legale;

i) **parte interesată** - persoană sau grup de persoane care sunt afectate de serviciile furnizate/prestate de titularii de autorizație;

j) **procedură** - specificație detaliată prin care se instituie reguli precise de efectuare a unei activități sau a unui proces;

k) **retragere a autorizației de transport** - dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care unui titular de autorizație i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport pentru care a fost autorizat;

l) **suspendare a autorizației de transport** - dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care unui titular de autorizație i se suspendă, parțial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;

m) **titular de autorizație** - persoană juridică, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană fizică autorizată deținătoare a unei autorizații de transport eliberată de autoritatea de autorizare.

#### **ART. 3<sup>1</sup>**

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, realizat în condițiile legii.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin.(2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, sau întreprindere individuală poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

#### **ART. 4**

(1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, pentru fiecare autovehicul



utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă ori altă autorizație valabilă.

#### **ART. 5**

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată de 5 ani și i se poate prelungi valabilitatea cu perioade de 5 ani, la cerere, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

#### **ART. 6**

(1) Autorizația de transport în regim de taxi (model Anexa 2) se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport (model Anexa 3)

b) certificat constatator în formă extinsă emis de Oficiul Registrului Comerțului;

c) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator;

d) acte de identitate ale asociațiilor în cazul persoanelor juridice sau întreprinderilor familiale sau a titularului persoana fizică autorizată sau întreprindere individuală;

e) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;

f) copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;

g) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport, al persoanei fizice autorizate, al titularului întreprinderii individuale sau a membrilor întreprinderii familiale deținători de atestat din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;

- infracțiuni contra patrimoniului;
- h) avizul medical al managerului de transport;
- i) avizul psihologic al managerului de transport;
- j) cazierul fiscal al transportatorului persoană juridică;
- k) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi ,după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- l) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz;

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

#### **ART. 7**

(1) Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi ;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi ;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(4) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în Anexa 4 la Regulament pentru fiecare

autovehicul pentru care se solicită autorizație taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, acesta va depune o garanție în cuantum de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul astfel declarat, în momentul eliberării autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

#### **ART. 8**

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) Cerere de participare la procedura de atribuire (model Anexa 5)
- b) certificat de înmatriculare autovehicul;
- c) carte de identitate autovehicul;
- d) contract de leasing cu acordul proprietarului pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;

e) în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii cererii, va depune la casieria Primăriei municipiului Urziceni o garanție de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

(2) În cazul înscrierii pe baza certificatului de înmatriculare, autovehiculul va îndeplini următoarele condiții:

- vechime maximă 5 ani;

Aceleași condiții le vor îndeplini și autovehiculele pentru care se depune garanția.

#### **ART. 9**

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

1) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite și numerele de ordine ale acestora din Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi deținut de autoritatea de autorizare;

2) anunț public la sediul autorității de autorizare, pe site-ul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile calendaristice înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

3) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

4) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate cu cererea de participare la procedura de atribuire;

5) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul;

6) întocmirea listei cu autovehiculele participante în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute;

7) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista întocmită conform punctului (6) care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora. Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă. Dacă egalitatea se menține, departajarea se va face în funcție de numărul de airbag-uri în ordine descrescătoare și apoi în funcție de data înscrierii în ordine crescătoare.

8) inițierea hotărârii de consiliu local de atribuire a autorizațiilor taxi.

9) eliberarea autorizațiilor taxi

#### **ART. 10**

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 3 zile lucratoare autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

(2) Lista cu transportatorii, autorizațiile taxi atribuite și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută public la sediul autorității de autorizare.

(3) În termen de 15 zile lucratoare de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de

atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile lucratoare de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

#### **ART. 11**

Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- e) volumul portbagajului în litri
- f) capacitatea cilindrică;
- g) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere a autovehiculului: în proprietate, leasing sau, în lipsa autovehiculului, prin înscrierea pe baza garanției;
- h) adaptarea autovehiculului pentru transportul persoanelor cu dizabilități;
- i) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- j) existența unui dispozitiv de monitorizare a autovehiculului prin GPS ;

Criteriul de la punctul b) - norma de poluare - va fi dinamic, autoritatea de autorizare adaptand punctajele pe măsura apariției unor noi norme de poluare.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), d), e), j) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

#### **ART. 12**

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

#### **ART. 13**

Autorizația taxi (model Anexa 6) este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat sau oricărei alte persoane precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane, pentru

a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

## **ART. 14**

### **Eliberarea autorizațiilor taxi**

(1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, emis de către Registrul Auto Roman în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificat de atestare fiscală, eliberat de Compartimentul Impozite și taxe locale, din cadrul Primăriei Urziceni, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi, semnată, dacă este cazul;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că , autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop, semnată;
- g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi .

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Ialomița (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ
- b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ;
- d) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Registratura Municipiului Urziceni;

(5) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat

din cadrul Primăriei Municipiului Urziceni.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și doua ecusoane (model Anexa nr. 9), cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile lucratoare a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) Autorizația taxi se eliberează cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz;

numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

#### **ART. 15**

Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

#### **ART. 16**

(1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective (model Anexa 8). Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile legii.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune

delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată ( Anexa nr. 8).

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(5) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14<sup>A</sup>1 alin. (3) sau (4) și art. 14<sup>A</sup>3 alin. (1) din Legea 38/2003.

d) conform prevederilor contractului;

e) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(6) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, detinator al unei autorizații taxi dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau întreprindere familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația și contractul de atribuire a gestiunii delegate transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii.

(7) Pentru a veni în sprijinul transportatorilor autorizați - persoane fizice, întreprinderi individuale sau întreprinderi familiale - care doresc să-și extindă activitatea se permite transferul autorizației / autorizațiilor taxi deținute către o persoană juridică nou creată cu condiția ca persoana fizică / titularul întreprinderii individuale / familiale - transportator autorizat - să se regăsească ca asociat cu minim 50% din părțile sociale ale persoanei juridice nou create. Acest lucru va fi dovedit pe baza certificatului de înregistrare și a certificatului constatator de la O.R.C. Contractele de atribuire a gestiunii vor fi transferate corespunzător în condițiile în care operatorul economic nou creat va obține conform legii autorizația de transport.



## ART 17

(1) Numarul de autorizatii taxi atribuite pentru municipiul Urziceni prin HCL nr. 40 din 31.05.2005 ramane valabil si anume la 50 de autorizatii transport persoane in regim taxi .

(2) Numarul autorizatiilor de transport de marfuri sau bunuri în regim de taxi se stabileste la 50 de autorizatii de transport bunuri sau marfuri in regim de taxi.

## ART. 17<sup>1</sup>

### Inlocuirea unui autovehicul

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute în Anexa 4 la prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, **dar nu mai mult de 10 ani;**
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport ;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în

regim de taxi;

e) certificat de atestare fiscală, eliberat de Direcția de impozite și taxe locale, din cadrul Primăriei Urziceni, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) dovada plății tarifului pentru modificarea autorizației taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la sediul Municipiului Urziceni – compartimentul specializat al Primăriei.

(5) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Municipiului Urziceni .

(6) Pe baza cererii de înlocuire, a documentației prevăzută la alin. (3) și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi și ecusoanele corespunzătoare.

(7) Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

(8) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească **60 de zile calendaristice**.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin (7) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

#### ART 18

##### Prelungirea autorizației **taxi**

(1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 33 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termde valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor

taxi.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Urziceni, o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- b) copie după AUTORIZATIA DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Urziceni, valabilă;
- c) copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- d) copie după certificatul de agreare valabil;
- e) certificat de atestare fiscală, eliberat de către Direcția de impozite și taxe locale, din cadrul Primăriei Urziceni, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) copie contractul de dispecerat taxi, valabil la data eliberării autorizației taxi, dacă este cazul;
- g) declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- h) dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);
- i) dovada plății taxei/tarifului pentru eliberarea autorizației taxi .

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la sediul primăriei municipiului Urziceni .

(4) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului specializat din cadrul primăriei municipiului Urziceni.

(5) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzută la alin. 2, în vederea prelungirii autorizației taxi, aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

## **ART. 19**

(1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;

3. sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, unde este cazul;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului;
5. indicativul;
6. tarifele aplicate pe portierele față sub oglinzile retrovizoare laterale;
7. stația de emisie recepție;
8. aparatul de taxat;
9. lampa taxi.

(2) Nu este permisă aplicarea sau dotarea cu oricare dintre aceste elemente înainte de atribuirea autorizației taxi. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme fără autorizație taxi dar care dețin unele din elementele menționate mai sus, pe lângă aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru efectuarea de activități de transport ilegale, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin. (1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

#### **ART. 20:**

Alte cerințe obligatorii ce trebuie îndeplinite de autoturismele taxi:

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, inscripții, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(1) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă adezivă tip autocolant de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehiculele care desfășoară transport de bunuri în regim taxi.

(2) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbenă.

(3) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu

inscrisul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

- a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;
- b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(4) Pe caroserie (portierele fata) se vor aplica în mod obligatoriu prin lipire cu autocolant,numererele de apel unice și indicativul autoturismului.

(5) In cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale acestuia . Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

(6) In cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi, se instituie pozitia de operare <<Privat>>, caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia <<Liber>> si lampa taxi scoasa de pe cupola sau acoperită de o husă de culoare neagră.

(7) Pe portierele din fata ale taxiului, sub cele 2 oglinzi retrovizoare se vor aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de pornire (lei), distanta (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte precum și numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului, astfel incat acestea sa aibă formatul A5 (148 X 210 mm iar fontul va fi Arial Black 50-60), culoare neagra și să fie vizibile de la minimum 5 metri.(Anexa 10). Fondul va avea culoarea albă în cazul transportatorilor autorizați - persoane juridice sau culoarea galbenă în cazul celorlalți transportatori. Sunt interzise utilizarea altor înscrisuri care să facă referire la tarifele practicate. De asemenea este interzisă orice tip de reclamă aplicată pe caroseria autoturismului taxi referitoare la tarifele utilizate;

(8) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului si tarifele de pornire (lei), distanta (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila Primariei municipiului Urziceni (Anexa 10).

(9) Stația de emisie receptie se va afla in permanență în autoturismul taxi și va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare

să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului, în cazul în care există activitate de dispecerat autorizată ;

(10) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute mai sus, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și / sau însemne.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri;

(12) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(13) Se interzice taximetriștilor să abordeze clienți prin orice mijloace (verbal, fizic, etc.) în vederea alegerii pentru deplasare a serviciului de transport taxi sau a unui anumit autoturism taxi.

(14) Taximetristul trebuie să dețină certificat de pregătire profesională valabil;

(15) Taximetristul trebuie să aibă o ținută corespunzătoare nefiind permisă desfășurarea activității în maiou, papuci, șlapi, bustul gol, etc. Acesta trebuie să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduitele de bune practici.

## **ART. 21**

### **Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu ; unde este cazul.

k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere (Anexa 10)

l) ecusoanele aplicate pe portiere (Anexa 9)

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);

3. tariful de pomire (lei);

c) ștampila primăriei;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

## **ART. 22**

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost

realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14<sup>A3</sup> alin. (2).

f) la cerere.

### **ART. 23**

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

h) nerespectarea prevederilor art. 14A3 alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003.

i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în



legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

#### **ART. 24**

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>A</sup>3 alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14<sup>A</sup>3 alin.(5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003.

c) a fost obținută pe baza unor documente false;

d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

k) odată cu retragerea autorizației de transport;

l) la cerere.

(2) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56<sup>A</sup>1 alin. (3) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 25**

(1) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu

mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7) din Legea 38/2003

(2) Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56<sup>A</sup>1 alin. (1) din Legea 38/2003.

## PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

### ART. 26

(1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit.a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

	Minim	Maxim
a) tariful de pornire (lei);	0	2,75 lei
b) tariful de distanță (lei/km);	1,30	2,75 lei/km
c) tariful orar ( lei/oră).	10,00	27,50 lei/ora

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

	Minim	Maxim
a) tariful de pornire (lei);	0	2,50 lei
b) tariful de distanță (lei/km);	1,50	3,50 lei/km
c) tariful orar (lei/oră);	15,00	35,00 lei/ora
d) tariful suplimentar (lei).	-	-

### ART. 27

(1) La nivelul Municipiului Urziceni, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi: tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 06,00-22,00 ) tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 – 6,00)

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la

50%, din tariful de zi .

- (3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehiculele cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

#### **ART. 28**

Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din fața ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant autoadeziv și va avea dimensiunile unui FORMAT A5.

### **CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

#### **ART. 29**

Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către reprezentanții organelor de control autorizate specificate la art. 37 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56<sup>A1</sup>, 58<sup>A1</sup> din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 30**

Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

- (1) Cu amendă de la 500 la 1.000 lei pentru nerespectarea din prezentul Regulament a prevederilor următoarelor articole : art. 19, alin. 3; art. 20, alin. 10; art. 20, alin. 11; art. 20, alin. 13; art. 20, alin. 14; art. 20, alin. 15; art. 20, alin. 16;

#### **ART. 31**

Constatarea faptelor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.30 din prezentul regulament se face de către împuterniciții Primarului.

#### **ART. 32**

Sancțiunilor prevăzute la art.30 din prezentul regulament se aplică prevederile art. 28, alin. 1 din O G. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 33**

Aplicarea grilei de punctaj și criteriile prevăzute în Anexa 4 se va face începând cu prima procedură de atribuire de autorizații taxi după adoptarea prezentului Regulament.

## DISPOZITII FINALE

### ART 34

(1) Autorizațiile de transport valabile vor fi preschimbate de către autoritatea de autorizare din cadrul Municipiului Urziceni cu autorizații de transport în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autorizațiile de transport se vor elibera pe perioadă de 5 ani, cu viză la 5 ani de la data preschimbării.

### ART 35

(1) Autorizațiile taxi **valabile** vor fi preschimate de către autoritatea de autorizare din cadrul Municipiului Urziceni, cu autorizații taxi în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autorizațiile taxi preschimbate conform alin. (1) preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate.

(3) Ecusoanele se vor elibera odată cu autorizațiile taxi prevăzute la alin (1) numai cu condiția prezentării dovezii privind achitarea contravalorii acestora.

### ART. 36

(1) Odată cu eliberarea autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Contractul – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se aproba prin Hotărâre a Consiliului Local.

### ART. 37

(1) Autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu art. IV din Legea nr. 265/2007 vor fi eliberate numai după depunerea de către transportatorul autorizat persoană juridică, a datelor privind activitatea profesională a taximetriștilor. Datele vor fi depuse la Registratura Municipiului Urziceni.

(2) Pentru transportatorul autorizat persoană fizică sau întreprindere individuală, autorizațiile taxi și ecusoanele, preschimbate în conformitate cu art. IV din Legea nr. 265/2007, vor fi eliberate numai după depunerea de către aceștia a unei declarații pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut sancțiuni legate de această activitate.





## Anexa 1 la Regulament

### Tarife de distanta maximale pentru transport persoane si marfuri in regim taxi

#### 1. Transport persoane in regim taxi

1	Tarif de distanta maximal pe timp de zi/noapte	2,5 lei / km
2	Tarif stationare maximal pe timp de zi/noapte	25 lei /ora
3	Tarif pornire maximal pe timp de zi/noapte	2,5 lei

#### 2. Transport public de bunuri si marfuri in regim taxi

1	Tarif de distanta maximal pe timp de zi/noapte	5 lei/km
2	Tarif stationare maximal pe timp de zi/noapte	50 lei/km
3	Tarif pornire maximal pe timp de zi/noapte	5 lei

## PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

Se elibereaza in conformitate cu prevederile legii nr. 38/2003 privind transportul in regim taxi si in regim de inchiriere ,  
cu modificarile si completarile ulterioare

### AUTORIZATIE DE TRANSPORT Nr. \_\_\_\_\_

in vederea executarii serviciului de transport public local in regim taxi de  
catre \_\_\_\_\_ cu

sediul/domiciliul in URZICENI , str. \_\_\_\_\_

nr. \_\_\_\_\_ bloc \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ Reg. \_\_\_\_\_ Com. \_\_\_\_\_  
CUI \_\_\_\_\_

,reprezentata \_\_\_\_\_ prin \_\_\_\_\_ persoana  
desemnata \_\_\_\_\_

Autorizatia este valabila pentru o perioada de 5 ani de la data de \_\_\_\_\_ pana la  
data de \_\_\_\_\_ .

Autorizatia nu este transmisibila . Valabila numai in original.

Data eliberarii: \_\_\_\_\_

PRIMAR ,

SECRETAR GENERAL MUN

(Verso)

VIZA ( la 5 ani )

Valabil de la

pana la

PRIMAR

SECRETAR

.....

Se va instiinta emitentul , in conditiile legii ,cu privire la eventualele modificari ale datelor inscrise in termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acestora \* Expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei duce la suspendarea acesteia, conform legii \* In cazul deteriorarii se va prezenta imprimatul pentru preschimbare \* Falsificarea acestor autorizatii se pedepseste conform legii.



<b>CERERE pentru acordarea/vizarea autorizației de transport în regim de taxi</b>
---

**Către,  
PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI**

Subsemnatul ....., în calitate de **persoană fizică/manager de transport** la ..... deținătoare a certificatului de înregistrare eliberat de Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomita , pentru activitatea de transport cu taxiurile, având codul unic de înregistrare ..... și sediul social în Urziceni, ....., telefon ....., adresă e-mail ....., vă solicit **eliberarea/vizarea** autorizației de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi.

În acest sens anexez la prezenta, în ordinea prezentată mai jos, următoarele documente:

- 1) Autorizația de transport nr. ...., în original (în cazul vizării);
- 2) Copie după certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator;
- 3) Copie după certificatul de competență profesională a managerului de transport;
- 4) Cazier judiciar a managerului de transport, în original;
- 5) Aviz medical și psihologic valabil al managerului de transport, în original (în cazul vizării avizele se vor depune în copie dacă cele originale au fost depuse la o dată anterioară);
- 6) Certificatul de cazier fiscal al transportatorului (eliberat de ANAF), în original;
- 7) Declarație privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi;
- 8) Declarație privind asigurarea spațiului de parcare;
- 9) Declarație privind parcul auto;
- 10) Declarație privind personalul angajat/membru IF.

\*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu ștampila, data, semnătura și mențiunea "conform cu originalul" și la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

\*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația de transport dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea/vizarea autorizației.

Data .....

Semnătura și ștampila,

<b>DECLARAȚIE privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport</b>
--

**DECLARAȚIE,**

Subsemnatul ....., în calitate de **persoană fizică/manager de transport în regim de taxi și închiriere**, declar pe proprie răspundere că transportatorul ..... a mai executat, serviciul de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi în **perioada/perioadele** de timp prezentate mai jos:

.....  
.....

De asemenea declar că în perioada în care operatorul de transport sus menționat a executat serviciul de transport în regim de taxi **nu a avut/a avut** interdicții în desfășurarea activității.

Motivele interdicțiilor în desfășurarea activității au fost următoarele:

.....  
.....  
.....

Data .....

Semnătura și ștampile,

	<b>DECLARAȚIE privind parcul auto</b>
--	---

**DECLARAȚIE,**

Subsemnatul ....., în calitate de **persoană fizică/manager de transport** declar pe proprie răspundere că transportatorul ..... deține în **proprietate/temeiul unui contract de leasing** un număr de ..... autovehicule, conform situației prezentate mai jos, care vor fi utilizate pentru executarea serviciului de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi.

Nr. crt.	Categorie autovehicul	Marcă autovehicul	Nr. înmatriculare sau identificare	An fab.	Deținut în proprietate/leasing
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Data .....

Semnătura și ștampila,

	<b>DECLARAȚIE privind asigurarea spațiului de parcare</b>
--	---

**DECLARAȚIE,**

Subsemnatul ....., în calitate de manager de transport, declar pe proprie răspundere că transportatorul ..... deține în **proprietate/baza unui contract de închiriere** spațiul special amenajat pentru parcare a unui număr de ..... autovehicule, cu suprafața de ..... m<sup>2</sup>, situat în .....

Anexăm la prezenta copie după actul de proprietate (inclusiv schița cadastrală), respectiv contractul de închiriere al spațiului de parcare deținut.

Data .....

Semnătura și ștampila,

.....

## DECLARAȚIE privind personalul angajat

Subsemnatul ....., în calitate de manager de transport la ....., în calitate de manager de transport la ....., declar pe proprie răspundere că persoanele care desfășoară activități de transport în regim de taxi și au calitatea de angajați/membri ai transportatorului pe care îl reprezintă sunt cele prezentate în tabelul de mai jos:

**Anexăm la prezenta copii după certificatele de pregătire profesională și, în original, cazierul judiciar și avizele medico-psihologice ale conducătorilor auto angajați/membri IF.**

Nr. crt.	Nume/prenume manager de transport/ conducător auto	Certificat de pregătire profesională (serie, număr, dată eliberare)	Contract de muncă înregistrat la ITM din data de:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

\*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu ștampila, data, semnătura și mențiunea "conform cu originalul" și la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

Data .....

Semnătura și ștampila,

## FISA CRITERII SI PUNCTAJE

Transportator: \_\_\_\_\_

Nr. înmatriculare auto: \_\_\_\_\_

<b>VECHIME AUTOVEHICUL</b>			
Vechimea se va calcula prin scăderea din anul curent a anului primei înmatriculări înscris în certificatul de înmatriculare.			
<b>1.</b>	5 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	4 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	3 ani	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	2 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	1 an	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	0 ani	6 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>NORMA EURO</b>			
<b>2.</b>	EURO 4	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 5	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 6	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 7	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	HYBRID	7 pct.	<input type="checkbox"/>
	ELECTRIC	9 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>AER CONDITIONAT</b>			
<b>3.</b>	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>AIRBAG</b>			
<b>4.</b>	0 – 1	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	2	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	4	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 4	3 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>VOLUM PORTBAGAJ</b>			
<b>5.</b>	Peste 600 litri	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 300 si 600 litri	1 pct.	<input type="checkbox"/>

6.	<b>CAPACITATE CILINDRICA</b>		
	Peste 1.500 cc	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	Între 1.000 - 1.499 cc	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Sub 1.000 cc	2 pct.	<input type="checkbox"/>
7.	<b>EFORT INVESTITIONAL</b>		
	GARANTIE	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	LEASING	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	PROPRIETATE	2 pct.	<input type="checkbox"/>
8.	<b>AUTOVEHICUL ADAPTAT TRANSPORTULUI PERSOANELOR CU DIZABILITATI</b>		
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
9.	<b>VECHIME TRANSPORTATOR</b>		
	minim 2 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 2-3 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 3-4 ani	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 4-5 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 5 ani	5 pct.	<input type="checkbox"/>
10.	<b>GPS - monitorizare</b>		
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	1 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>TOTAL</b>			

**Completarea fișei de criterii și punctaje are caracterul unei declarații pe propria răspundere. Nu este admisă înlocuirea sau corectarea ulterioară a acesteia.**  
**ATENȚIE:** Punctajele aferente criteriilor completate în această fișă nu se compensează între ele ci trebuie respectate întocmai.

DATA:

SEMNĂTURA:

Nr. înreg. \_\_\_\_\_ /  
Nr. aut. taxi \_\_\_\_\_ /

**DOMNULE PRIMAR,**

**Subsemnatul** \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

în calitate de reprezentant / asociat / administrator / manager transport al

cu sediul în URZICENI, \_\_\_\_\_

nr. înreg. O.R.C. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ , C.U.I. \_\_\_\_\_

solicit participarea la procedura de atribuire a unei autorizații taxi

**1. pentru autoturismul:**

- marca \_\_\_\_\_
- nr. înmatriculare \_\_\_\_\_
- nr. identificare \_\_\_\_\_
- an fabricație \_\_\_\_\_


Anexez:

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- fișa de criterii și punctaje
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

**2. înscriere cu garanție (în cazul nedetinerii autovehiculului în proprietate sau leasing)**

Anexez:

- fișa de criterii și punctaje
- chitanța de plată a garanției de 1.500 lei

 **Adresa de corespondență**

**@ E-mail**

Data

a

Semnătur



După atribuirea autorizației taxi, pentru eliberarea acesteia, anexez:

**1. în cazul atribuirii pe baza garanției:**

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

**2. în continuare:**

- certificat agreare R.A.R.
- asigurare persoane și bagaje
- contract dispecerizare
- declarație de instalare a aparatului de taxat fiscal

Data

Semnatura

## PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

### AUTORIZAȚIE TAXI

Nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de **transport persoane în regim de taxi** de către transportatorul autorizat **P.F.A./I.I. /S.C.** \_\_\_\_\_, cu sediul profesional / social în **URZICENI**, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_, cu număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, posesor al autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_, cu viza de valabilitate până la data de \_\_.\_\_.\_\_\_\_.(5 ani )

Prezenta autorizație este valabilă până la data de \_\_.\_\_.\_\_\_\_.

**Primar,**

**Secretar,**

( verso )

Viza

Valabila de la data de .....la data de .....

Primar

Secretar general municipiu

## PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

*Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*

### AUTORIZAȚIE TAXI

Nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de **transport marfuri si bunuri în regim taxi** de către transportatorul autorizat **P.F.A./I.I. /S.C.** \_\_\_\_\_  
, cu sediul profesional / social în **URZICENI**, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
ap. \_\_\_\_\_, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_, cu număr de înmatriculare \_\_\_\_\_,  
posesor al autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_, cu viza de valabilitate până la data de \_\_.\_\_.\_\_\_\_.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de \_\_.\_\_.\_\_\_\_.

**Primar,**

**Secretar,**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,  
Încheiat la sediul Primăriei municipiului Urziceni

**CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE:**

Între

Municipiul Urziceni, reprezentat prin Primar, \_\_\_\_\_ cu sediul în Urziceni,  
str. Calea Bucuresti nr. 104, jud. Urziceni, în calitate de **concedent**, pe de o parte,  
și \_\_\_\_\_

, transportator autorizat conform Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Urziceni,  
\_\_\_\_\_, înregistrat la O.R.C. sub nr.

\_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_ reprezentat legal prin \_\_\_\_\_  
, în calitate de **concesionar**, pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

**CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă atribuirea în gestiune delegată a executării de către concesionar a serviciului de transport în regim de taxi.

**CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI**

**Art. 2**

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil 5 ani, pe durata valabilității autorizației de transport adică de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

(2) După expirarea contractului acesta poate fi reînnoit pentru o perioadă de încă 5 ani, cu condiția obținerii conform legii a unei noi autorizații de transport.

**CAPITOLUL IV: DREPTURILE PĂRȚILOR**

**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art. 3**

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi .
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat.
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.
- d) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public în regim de taxi în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

**SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

**Art. 4**

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară , în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de închiriere.
- b) să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi .
- c) să păstreze pe durata prezentului contract în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi precum și dreptul de a supraveghea, controla și coordona modul de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de concesionar inclusiv în relația cu utilizatorii serviciului și anume:
  - derularea ritmică a serviciului;

- calitatea serviciului;
- protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

## **CAPITOLUL V: OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

#### **Art. 5**

Concesionarul este obligat:

- a) Sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) Sa nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului care face obiectul delegarii;
- c) Sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice;
- d) Să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) Sa nu incarce artificial costurile de operare;
- f) Sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- g) Sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii;
- h) Sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurările;
- i) Sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- j) Sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- k) Sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecarei curse;
- l) Sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m) Sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului Local al Municipiului Urziceni sau ale autoritatii de autorizare;
- n) Sa anunte la Autoritatea de Autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;
- o) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;
- p) Sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;
- q) Sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- r) Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
- s) Sa respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat in raportul fiscal, care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore / zi;
- t) Sa nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- u) Sa prezinte aparatul de taxat la verificarea metrologica, in termenele scadente;
- v) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
- w) transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- x) să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscala;
- y) să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
- z) sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- aa) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
- bb) sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare și asociatiile profesionale în legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetriștilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- cc) sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

dd) transportatorul are obligația de a se instrui permanent în vederea efectuării operațiilor de transport în regim de taxi în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului caiet de sarcini.

ee) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate; ff) alte condiții specifice stabilite de Legea 38/2003 sau de către autoritatea administrației publice locale.

## **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

### **Art. 6**

Concedentul este obligat:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al municipiului Urziceni.
- b) să pastreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- c) să asigure starea tehnică și dotarea corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră;
- d) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- e) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- f) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- g) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- h) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- i) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- j) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- k) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- l) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- m) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

## **CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ȘI FORȚA MAJORĂ**

### **Art. 7**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

### **Art. 8**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

### **Art. 9**

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## **CAPITOLUL VII: LITIGII**

### **Art. 10**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

### **Art. 11**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLUL VIII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

### **Art. 12**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care concesionarul renunță la autorizația de transport;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) de către concedent, în cazul în care concesionarul încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- i) de către concedent, în cazul în care se retrage autorizația de transport;

## **CAPITOLUL IX: ALTE CLAUZE**

### **Art. 13**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

### **Art. 14**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

### **Art. 15**

- (1) **Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute** constituie anexa 1 și face parte integrantă din prezentul contract.
- (2) **Caietul de sarcini** ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatorii de îndeplinit este prezentat în anexa 2 și face parte integrantă din prezentul contract;
- (3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme ori renunță la unele autovehicule, acest fapt se va materializa prin modificarea anexei 1.

## **CAPITOLUL X : DISPOZITII FINALE**

### **Art. 16**

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356 / 2007.
- c) O.U.G. 109 / 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- d) Legea 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- e) O.G. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- f) Ordinul 972 / 2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- g) Legea 328/2018 - serviciului public de transport persoane în UAT-uri care modifică și completează Legea 92/2007 serviciilor de transport public local.
- h) Ordinului 243 din 03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi;
- i) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi în municipiul Urziceni;
- j) Alte acte normative și reglementări legale în vigoare ce privesc transportul în regim de taxi .

**Art. 17**

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.18**

- (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.
- (2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Concedent,**

**Primar,**

**Concesionar,**

\_\_\_\_\_



Anexa 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată nr.

LISTA CU AUTORIZAȚIILE TAXI DEȚINUTE DE CONCESIONAR			
NR. CRT.	NR. AUT. TAXI	NR. INMATRICULARE	NR. IDENTIFICARE
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

## CAIET DE SARCINI

Anexa 2 la contractul de delegare a gestiunii nr. \_\_\_\_\_ /

### CAP. I

#### Obiectul caietului de sarcini

##### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, stabilind nivelul de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

##### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

##### ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului local.

### CAP. II

#### Cerințe organizatorice minimale

##### ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport și a curățeniei acestora prin asigurarea condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- e) spații în suprafața suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- f) dotări pentru umărarea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- h) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- i) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- j) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și asigurarea accesului la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- k) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- l) statistica accidentelor și analiza acestora;
- m) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- n) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- o) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- p) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

#### ART. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concursa la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

### CAP. III

#### Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi

#### ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport public local de persoane în regim de taxi , in aria administrativ-teritoriala a municipiului Urziceni.

#### ART. 9

Transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi și conform specificațiilor din contractul de atribuire a gestiunii.

#### ART. 10

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane în regim de taxi , care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
2. sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege;
3. să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscala;
4. să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
5. sa asigure afisarea pe portierele față sub oglinzile laterale a tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
6. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea calatorilor asupra tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
7. sa asigure afisarea in autoturism prin intermediul unei legitimații a numelui conducatorului acestuia;
8. să nu aplice pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului alte inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
9. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
10. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
11. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilație/conditionare a aerului in stare de functionare;
12. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
13. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor;
14. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la tarifele aplicate precum si modificarea acestora;
15. să nu utilizeze ecusoanele taxi la alte autovehicule decat cele pentru care au fost atribuite;
16. sa emita bon fiscal la finalul cursei;
17. să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate;
18. sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau întreprindere familiala;
19. sa asigure dispacerizarea activitatii, unde este cazul;
20. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport;
21. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca cu usile deschise;
22. sa nu admita la transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte

- gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
23. sa anunte Politia, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
  24. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a autoturismului;
  25. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
  26. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;
  27. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
  28. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
  29. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
  30. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
  31. sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
  32. sa instiinteze in scris asociatiile profesionale in legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetriștilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
  33. sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
  34. sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.
  35. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
  36. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criteriile de competitivitate si eficienta economica;
  37. transportatorul are obligatia de a se instrui permanent in vederea efectuării operatiunilor de transport in regim de taxi in conformitate cu prevederile legale in vigoare si ale prezentului caiet de sarcini.
  38. alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

**URZICENI – 30.06.2024**

**15**

**TAXI**

**IL - 04 - TAX**

Sub forma de prezentare

<b>TARIFE</b>	<b>ZI</b>	<b>NOAPTE</b>
<b>PORNIRE (LEI)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>DISTANTA (LEI/KM)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>STATIONARE (LEI/H)</b>	<b>19,9</b>	<b>19,9</b>
<b>PFA POPESCU IONESCU</b>		
( stampila) <b>PRIMARIA MUN. URZICENI</b>		

<b>TARIFE</b>	<b>ZI</b>	<b>NOAPTE</b>
<b>PORNIRE (LEI)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>DISTANTA (LEI/KM)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>STATIONARE (LEI/H)</b>	<b>19,9</b>	<b>19,9</b>
<b>SC TAXI SRL</b>		
( stampila) <b>PRIMARIA MUN. URZICENI</b>		

Anexa 11 la Regulament

**Tarife pentru eliberarea , vizarea si prelungire autorizatiilor de transport si autorizatiilor taxi**

Nr. Crt.	Tarif	Valoare lei
1	Eliberare /prelungire autorizatie transport in regim taxi (lei la 5 ani)	350
2	Eliberare /prelungire autorizatie taxi (lei la 5 ani)	350
3		
4	Eliberarea autorizatiei taxi in cazul inlocuirii autovehiculului , a pierderii/deteriorarii autorizatiei sau a modificarii datelor inscrise in autorizatie.	100
5	Ridicarea suspendarii autorizatiei taxi	100

Transportatorul autorizat  
Sediul .....  
Nr. ord. Reg.Com.: .....  
C.U.I.: .....  
Telefon/Fax .....  
Nr...../ .....

## DOVADA

**care atestă îndeplinirea condiției prevăzută la art. 11, alin.(5), lit.e) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare așa cum a fost modificată de prevederile punctului 5 al art.I din LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010, care completează art.II din Ordonanța de urgență nr. 34/2010 din 12 aprilie 2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane**

Transportatorul autorizat \_\_\_\_\_ declară că, venitul brut realizat din transportul în regim de taxi a fost înregistrat integral în evidențele contabile, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea autovehiculului/autovehiculelor având nr.de înmatriculare

pentru care solicit prelungirea autorizației / autorizațiilor taxi nr.

CONTABIL,

Nume și prenume:....  
Semnatura / Ștampila

ADMINISTRATOR,

Nume și prenume:.  
Semnatura / Ștampila



## Anexa 13 la Regulament

Către

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI  
- AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Subsemnatul ..... (nume si prenume) .....  
posesor al B.I (C.I.), seria ..... nr ..... CNP ..... domiciliat în  
..... str....., nr....., bl....., sc..... et....., ap ....., în  
calitate de..... la .....  
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului autorizat)  
solicite prelungirea autorizației taxi nr ..... , pentru o perioada de 5 ani.

Menționez că Autorizația Taxi nr ..... a fost atribuită pentru autovehiculul marca .....,  
cu nr. de înmatriculare.....

Data:

Semnătura si ștampila

CĂTRE,  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI  
AUTORITATEA DE AUTORIZARE

**CERERE**  
**pentru înlocuirea autovehiculului**

Transportatorul autorizat ....., deținător al autorizației de transport persoane în regim de taxi numărul ..... și al autorizației taxi cu numărul ....., prin prezenta solicit înlocuirea sub același număr de autorizație taxi, autoturismului marca ....., an de fabricație ....., numărul de înmatriculare ..... cu autoturismul marca ....., an de fabricație, numărul de înmatriculare .....

Anexez la prezenta cerere :

- € autorizația taxi în original
- € copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- € copie după cartea de identitate a autovehiculului, din care rezultă că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (în acest caz, anexez copia contractului de leasing)
- € copia certificatului de agreare emis de Registrul Auto Român (R. A. R.) numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, cu viza anuală valabilă
- € **declarația** pe propria răspundere **privind criteriile de departajare** prevăzute la art. 14<sup>A</sup>2 alin. (6) din Legea 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- € ecusoanele (autocolantele) în original
- € dovada achitării taxei pentru înlocuirea autorizației taxi ocazionate de schimbarea autovehiculului utilizat pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi

**Motivul Înlocuirii autovehiculului taxi:**

- € autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice ,morale deteriorării sau furtului;
- € autovehiculul a fost casat;
- € autovehiculul a fost înstrăinat;
- € autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mica și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Data

Semnătura și stampila

**DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE  
a TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT  
privind criteriile de departajare**

Subsemnatul .....(nume si prenume).....  
posesor al B.I (C.I.), seria ..... nr..... CNP ..... domiciliat în  
..... str..... , nr....., bl..... , sc..... et..... , ap ..... , în  
calitate de ..... la .....  
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului autorizat)

declar pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că pentru autovehiculul marca..... cu nr. de înmatriculare ..... sunt îndeplinite următoarele criterii :

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației \_\_\_\_\_
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro \_\_\_\_\_
- c) volumul util al portbagajului \_\_\_\_\_
- d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat \_\_\_\_\_
- e) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă \_\_\_
- f) existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate \_\_\_\_\_
- g) autovehiculul este deținut, în proprietate/ în temeiul unui contract de leasing \_\_\_\_\_
- h) asigurarea reală a prezenței autovehiculului în activitate ( minimum 8 ore pe zi lucrătoare) \_\_\_\_\_
- i) dotări suplimentare ale autovehiculului \_\_\_\_\_

NOTA: Dotările suplimentare pot fi:

- dispozitiv GPS monitorizare
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

Data:

Semnatura si stampila